

CORSICA LINEA

Adresse

📍 CORSICA linea
42 rue de Ruffi
Bâtiment G
13 003 Marseille



1 100
collaborateurs
en moyenne



710 000
passagers
transportés



180 millions € pour
la transition énergétique
en 2019/2020

Née en 2016, CORSICA linea est l'une des compagnies majeures en Méditerranée sur deux segments d'activité : le transport de fret et de passagers. Depuis Marseille, CORSICA linea assure toute l'année la desserte des ports de Bastia, Ajaccio et Île-Rousse, ainsi que des rotations vers l'Algérie et la Tunisie. La Compagnie effectue ponctuellement des rotations vers la Sardaigne au départ d'Ajaccio. Avec une flotte de huit navires sous pavillon français premier registre, CORSICA linea compte 1 100 collaborateurs en moyenne, dont 900 navigants. La Compagnie est

ainsi le premier employeur de marins français en Méditerranée et le deuxième employeur de marins français. En 2019, la Compagnie a transporté 710 000 passagers et acheminé 1 400 000 mètres linéaires de fret. Dès sa création, CORSICA linea a érigé la durabilité en stratégie d'entreprise et développe son activité autour de 3 piliers : Satisfaction client, Transition énergétique (connexion électrique de ses navires à quai, traitement de lavage des fumées, propulsion au Gaz Naturel Liquéfié), Engagement sociétal. ■

Pierre-Antoine VILLANOVA DIRECTEUR GÉNÉRAL



© FAUSTINE POINGET

Natif d'Ajaccio, cet ingénieur des travaux publics a démarré sa carrière chez Degremont au Danemark, au sein du groupe Suez, où il a passé vingt-deux ans, avant de prendre la présidence du fabricant d'incinérateurs Inova. Après un diplôme d'ingénieur TP au sein de l'ESTP (École Spéciale des Travaux Publics, du Bâtiment et de l'Industrie), il commence sa carrière en 1993 au sein du groupe Puritek au Danemark, en tant qu'ingénieur spécialisé dans le traitement des eaux usées. Un an après, il intègre Degremont (Groupe Suez) à Paris en devenant ingénieur et gestionnaire de marché d'exportation au niveau mondial. Il a occupé différents postes chez Degremont en étant successivement

directeur des Systèmes d'Information Europe, VP Engineering au sein de Suez Environnement aux États-Unis, Directeur Général de filiales en Suisse. En 2008, il est nommé Directeur Général de SITA Alsace (filiale Suez environnement dans la gestion des déchets). Il restera 8 ans au sein de SITA en occupant différents postes de direction de filiales, puis comme Directeur de la Transformation de l'Entreprise. En 2014, il prend la présidence d'Inova (Groupe Altawest), premier constructeur français d'usine de traitement thermique de déchets, durant 2 ans. En mai 2016, il est nommé Directeur Général de la compagnie maritime CORSICA linea.