

AIRBUS HELICOPTERS

Adresse

📍 Airbus Helicopters
Aéroport Marseille Provence
13725 Marignane Cedex



19 751
collaborateurs



Implanté dans
30 pays



6,007 milliards €
de chiffre d'affaires

Airbus Helicopters est une division d'Airbus, leader mondial dans les domaines de l'aéronautique, de l'espace, de la défense et des services associés. Airbus Helicopters est le premier hélicoptériste mondial dans le secteur civil et parapublic. Il emploie 19 751 personnes à travers le monde. Avec 45% de parts de marché dans le secteur civil et parapublic en 2019, sa flotte compte actuellement 11 932 appareils opérés par plus de 3 093 opérateurs dans 148 pays. Airbus Helicopters est fortement présent à l'international grâce à ses

30 customer centers (filiale et participation dans un pays) et un réseau mondial de centres de maintenance, de formation et de distributeurs. Sa gamme d'hélicoptères civils et militaires est la plus large au monde. Elle représente un tiers de la flotte d'hélicoptères civils et parapublics en service sur la planète. La première priorité d'Airbus Helicopters est d'assurer le plus haut niveau de sécurité et de services aux milliers de personnes qui accomplissent plus de 3,1 millions d'heures (2019) de vol à bord de ses hélicoptères. ■

Laurent VERGELY

DIRECTEUR INDUSTRIEL DU SITE DE MARIGNANE



Après l'obtention d'un doctorat Automatismes/Robotique en 1989, Laurent Vergely débute sa carrière au sein de la direction automobile du Groupe PSA dans l'activité Stratégie Informatique de l'entreprise à Neuilly-sur-Seine. Courant 1993, il est nommé à la direction des Méthodes pour mettre en œuvre une politique et une stratégie de développement de référentiels produit-process à l'échelle mondiale sur les structures de véhicules. Après une courte période de responsable d'une filiale du Groupe PSA en charge de la conception, de la réalisation et de la mise en service de biens d'équipement pour des constructeurs automobiles (pas uniquement PSA), il rejoint en 2010 la direction industrielle PSA pour prendre la direction du site d'Aulnay.

Fin 2013, il prend la responsabilité des 2 sites industriels de PSA en Lorraine (9000 moteurs/j et 4500 BVM/j), où il mettra en œuvre la transition énergétique souhaitée par les autorités nationales, en particulier la transition diesel/essence (démixage dans une usine à 80% consacrée aux motorisations diesel), et le lancement des nouvelles générations de véhicules électriques, dont les groupes moto-propulseurs fabriqués localement. Acteur de la forte mutation de l'automobile (y compris des usages), expert de la conduite du changement et du management des transformations, il a intégré au 1^{er} septembre 2017 le groupe AIRBUS en qualité de Directeur Industriel du Site de Marignane. Il devient Membre du GMIF/Upe13 et de l'UIMM.