TOP DOSSIER

ITER, UN PROGRAMME DE RECHERCHE INTERNATIONALE SANS PRÉCÉDENT

TOP CHIFFRES

4 milliards €
de contrats générés depuis 2007 dont

1,6 milliard €
en PACA

2,11 milliards €
de budget accordé à ITER en France (dont 1,268 milliard € pour les Bouches-du-Rhône)

7 pays
ou groupes de pays partenaires du programme

13 milliards €
pour le coût total de la construction de l'installation

En phase de concrétisation (la construction du réacteur thermonucléaire expérimental est en cours à Cadarache), le programme ITER oppose un formidable démenti aux déclinologues de l'industrie française, en faisant la démonstration qu'il y a en France un réel savoir-faire industriel. Mieux, il offre aux PME et TPE, notamment locales, l'opportunité de gagner en compétitivité et en compétences, et de travailler avec des entreprises étrangères.

Futur site d'ITER à Saint-Paul-lès-Durance (13)

UN DÉFI DE CIVILISATION

Inaugurer une nouvelle ère : c'est tout simplement ce que pourrait faire le programme de recherche ITER (International Thermonuclear Experimental Reactor). Cette expérience scientifique, qui entend démontrer la faisabilité de l'énergie de fusion (celle du soleil et des étoiles), ouvre la voie à la maîtrise d'une nouvelle source énergétique, abondante et décarbonée. L'Union Européenne, la Chine, la Corée du Sud, les Etats-Unis, la Russie, le Japon et l'Inde participent au programme, avec un investissement de 15 milliards d'euros (dont 45% pour l'UE). C'est à Saint-Paul-lès-Durance, à 35 km d'Aix-en-Provence, qu'a débuté en 2007 l'aménagement de la plate-forme de 42 hectares. Dirigée par Bernard Bigot, ITER Organization, la structure créée pour concevoir l'installation et assurer son exploitation, emploie environ 1 500 salariés et sous-traitants directs. Entre 2015-2017, le chantier mobilisera deux à trois mille ouvriers, ingénieurs et techniciens. Depuis 2007, à Manosque, l'Ecole Internationale PACA scolarise dans un programme bilingue les enfants des familles ITER ainsi que de nombreux élèves locaux étrangers.

UN ATOUT DÉCISIF POUR LE TERRITOIRE

Avec plus de 4 milliards d'euros de contrats générés depuis 2007, ITER contribue à la vitalité économique du territoire. En mars 2015, Marseille a accueilli la 4ème édition d'ITER Business Forum, une convention d'affaires annuelle visant à informer les entreprises sur les procédures d'achats et appels d'offres que l'agence européenne Fusion for Energy (F4E), chargée de la construction des bâtiments scientifiques de la plate-forme de Cadarache, doit encore attribuer. Sur une enveloppe globale de 6,5 Mds € jusqu'en 2020, l'Europe a accordé à ce jour plus de 3,1 Mds €, dont ont bénéficié les entreprises françaises à hauteur de 2,1 Mds €. Sur cette valeur, des sociétés de la région PACA auraient engrangé pour plus d'1,6 Md € en travaux (1,3 pour les Bouches-du-Rhône). Les sommes dépensées à ce jour concernent des composants technologiques de la machine, mais aussi le génie civil.

LOGISTIQUE TRÈS EXCEPTIONNELLE

À l'occasion d'ITER Business Forum, l'agence F4E et le groupe Daher ont par exemple signé un contrat de 100 M€, représentant une partie du marché d'envergure remporté par l'équipementier en 2012 (devant 96 candidats) qui lui attribue le pilotage logistique global et le transport de tous les éléments nécessaires à la construction du réacteur thermonucléaire, en provenance des 34 pays fournisseurs. Des milliers de composants sont en effet attendus sur le site dans les années à venir. Certains pèseront 900 tonnes, les plus hauts mesureront 11 m pour 37 m de long. Ces « highly exceptional loads » prendront la route de nuit via un itinéraire de 100 km en traversant 16 communes des Bouches-du-Rhône jusqu'à Cadarache. Il devrait y avoir 220 convois exceptionnels de ce type. Pour aménager cette « route de la fusion », 112 M€ ont été investis, financés par le Conseil Départemental des Bouches-du-Rhône et l'État.

UNE NOUVELLE ÈRE TECHNOLOGIQUE

La division Nucléaire et Energie du groupe Daher a investi 10 M€ dans une salle de contrôle informatique permettant de piloter, modéliser, simuler tous les acheminements afin d'orchestrer les livraisons. « *ITER représente pour Daher un véritable défi logistique et l'entrée dans une nouvelle ère* » souligne le PDG du groupe, Patrick Daher, qui a affirmé sa volonté de « *devenir un équipementier de premier rang dans le monde aéronautique et les technologies avancées, dont le nucléaire* ».

+ d'information : nicolas.barthe@stanfrance.com